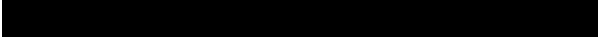


Kirjaamo

Lähettäjä: 
Lähetetty: perjantai, 19. maaliskuuta 2021 11:44
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus Satakunnankadun katusuunnitelmaehdotuksesta nro 1/20987, TRE: 4062/10.03.02/2020

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

Luokat: Keltainen luokka

Muistutus Satakunnankadun katusuunnitelmaehdotuksessa nro 1/20987, TRE: 4062/10.03.02/2020

Kaupunki esittää ehdotuksessa linja-autopysäkkien sijoittamista risteysalueen lähelle ja suojatien poistoa Kuninkaankadun risteyksestä. Pysäkkien sijoittaminen heti risteysalueen jälkeen tulee kokemuksen perusteella toimimaan huonosti bussiliikenteen lisääntyessä. Lisäksi suojatien poistaminen tulee ehdotetulla pysäkkisijoittelulla todennäköisesti johtamaan vaaralliseen oikomiseen liikennevaloista ja suojatiestä välittämättä. Kuninkaankadun lähellä olevalle pysäkille pääsyn sujuvuus ylipäätään heikkenee merkittävästi, joka tulee epäilemättä myös heikentämään joukkoliikenteen houkuttelevuutta alueella.

Satakunnankadun eteläreunaan ehdotetaan pysäköintipaikkojen lisäämistä, vaikka samassa korttelissa on suuri pysäköintilaitos. Uusien pysäköintipaikkojen sijaan vanhatkin tulisi poistaa, jotta jää tilaa paremmalle pysäkkisijoittelulle ja tulevaisuudessa esimerkiksi pyöräkaistalle. Satakunnankadun jalkakäytävillä pyöräillään valitettavan paljon, joten selkeästi merkitty pyöräkaista olisivat paikallaan ainakin Kuninkaankadulle asti. Pyöräkaistaa olisi syytä harkita myös suunnittelualueen ulkopuolella aina Sepänkadulta asti, sillä se olisi kustannustehokas tapa parantaa keskustapyöräilyn edellytyksiä. Todennäköisesti kaistan saisi jatkettua jopa Rongankadulle asti, sillä se vaatii vain 1,5 - 2,0m tilaa ajoradan reunassa.

